

III.保有する船舶

機 材 名	能 力	数 量
非航グラブ浚渫船	1.2~27m ³	6隻
非航起重機船	55T~200T	6隻
非航バー吉安ロード船	1600PS	1隻
非航クレーン式土砂運搬船	650~900m ³ 積	2隻
非航運搬船（台船）	300~1000t積	14隻
非航土運船（BOX式）	140~800m ³	4隻
揚錨船	380~1800PS	10隻
曳船・押船	1440~2000PS	4隻
測量船及び交通船	9.9~1040PS	13隻
ホッパー船		1隻
組立台船	8.85m×2.1m×1.9m	22個



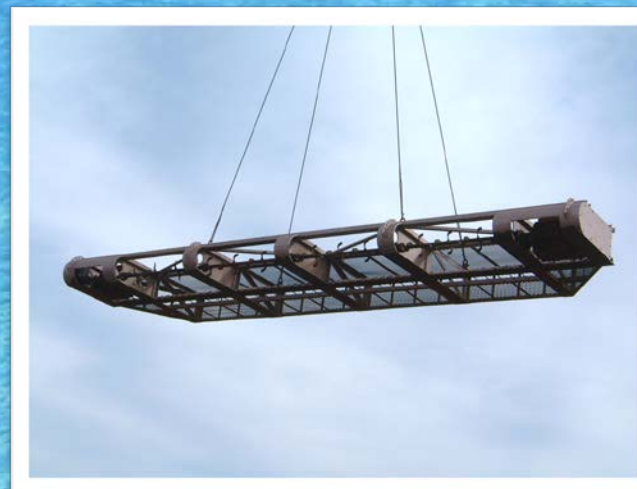
高砂建設株式会社

海へのまなざし 新たな水平線へ

Eyes to the ocean,
to see beyond horizons.

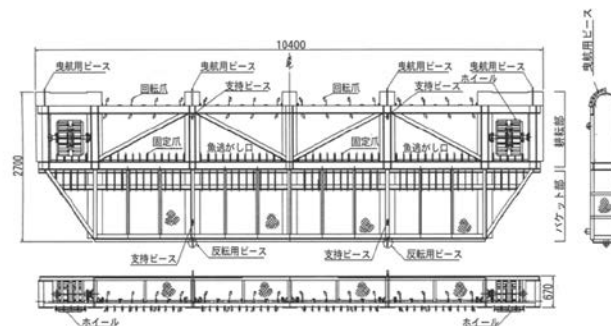
IV.豊かな海の創造を目指して

弊社が開発した「シーマグワ」（曳航型海底耕耘装置）により
海の豊かな生態系の回復・創造にも取り組んでいます。



構 造

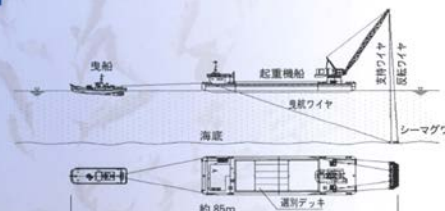
『シーマグワ』は、幅10.4m、長さ2.7m、高さ0.57m、重量約2.7tの鋼鉄製で、大きく分けると前部に位置する「耕耘部」と海底堆積物を収集する「バケット部」より構成されています。



ニーズに応えた『シーマグワ』の特長

- 1 水深に関係なく作業ができます
- 2 GPSにより正確な施工が出来ます
- 3 大小を問わず海底の堆積物を除去することが出来ます
- 4 耕耘爪を替えることにより耕す深さが調整できます
- 5 耕耘と堆積物除去が同時に広範囲で行えます

施 工 図



施工効果

調査箇所：平成14年に底質改善した三重県明和町沖合

調 査 項 目		改善前	改善後
底質分析			
強熱減量	I L	7.00%	4.50%
化学的酸素要求量	COD	15.4mg/g	12.1mg/g
全硫化物	T-S	0.26mg/g	0.08mg/g
粒度組成			
粘土・シルト分泥質比率		71.60%	35.20%
底生生物			
粘土・シルト分泥質比率下降箇所			2種類増加
粘土・シルト分泥質比率無変化箇所			変化なし

（資料提供：三重県津地方振興局農林水産商工部）



本 社
名古屋支店
津 支 店
鈴 鹿 支 店
松阪出張所
川越営業所

三重県四日市市高砂町8-29
愛知県名古屋市港区名四町32-1
三重県津市港町13-12
三重県鈴鹿市岸岡町字砂山3082-8
三重県松阪市大町築港1399-17
三重県三重郡川越町大字豊田字
北川原758-1-206

TEL
059-353-6541
052-661-2232
059-225-3133
059-386-3354
0598-51-5782
090-7311-7068

FAX
059-351-2358
052-654-1031
059-225-3135
059-386-1598
0598-51-3424

<http://www.takasago-const.jp>

PROFILE

弊社は、大正10年、三重県四日市市で創業して以来、お客様と地域の皆様からご愛顧を賜り今日があります。
建設業は、地域の皆様と共に歩み成長していく産業だと思います。
弊社は、特に四日市港を中心に港湾建設業に携わり、多くの実績を積み上げてきました。
地域発展を支える社会基盤の建設に弊社の技能・技術を生かし、提供できることをとても嬉しく思います。
これからも、作業船を用いた港湾工事の専門性をさらに活かす取り組みに挑戦し、お客様のご期待にお応えできる様、日々精進して参ります。



高砂建設株式会社
代表取締役 梅田 宜嗣

I. 施工実績



平成26年度
名古屋港外港地区防波堤（鍋田堤）嵩上工事

津波・高潮に耐える粘り強い防波堤に改良しました



令和元年度
香良洲漁港物揚場機能保全対策工事

船に係留する岸壁を新しく整備しました



平成25年度
磯津地区海岸海岸高潮対策工事

波浪・高波から護岸を守る離岸堤です



令和年度
日永八郷線生桑橋（補助）橋梁整備工事

地震から橋梁を守る耐震補強工事です
橋桁の落下を防止するシステムも設置しました

II. 活躍する自社作業船

海上で工事する場合、現場条件によっていろいろな機能を有する作業船が必要となります。高砂建設では浚渫船（しゅんせつせん）を中心に多彩な作業船を配備して工事に臨みます。



27m級浚渫船「27金剛」
大規模浚渫が得意としております
スパッドを装備し、他船の航行を妨げません
200t吊起重機船としても使用可能です



13m級浚渫船「第2金剛」
中規模な浚渫が得意です
スパッドを装備し、他船の航行を妨げません



125t吊起重機船「青竜」
スパッド装備で狭い港内での
クレーン作業が得意です
650mのホールドを備えています



4m級浚渫船兼100吊起重機船「葵5号」
小規模浚渫・据付作業が得意です
スパット・スラスタ・プッシャー船を装備し高機動です
910mのホールドを備えています



3.5m級浚渫船「葵3号」
小規模な浚渫が得意です
890mのホールドを備えています



1,800PS級押船兼揚船「はと」
昇降式ブリッジを備え
起重機船やバージの移動が得意です



1,040PS級高速交通船「飛鳥」
双胴船なので安定性抜群！
スピーディな人員の移動が得意です